

ICS 33.060.99  
M 36

T/CDAIA

团 体 标 准

T/CDAIA 0010—2025

# 智能网联场景运行监管平台 数据交互标准

Data Interaction Standards for Intelligent Connected Scenario Operation  
Supervision Platforms

2025-12-22 发布

2025-12-22 实施

成都市汽车行业协会 发布

## 目 次

前 言 .....	1
1 范围 .....	2
2 规范性引用文件 .....	2
3 术语、定义和缩略语 .....	2
3.1 术语和定义 .....	2
3.2 缩略语 .....	2
4 信息交互要求 .....	3
4.1 智能网联场景运行监管平台与自动驾驶汽车数据交互要求 .....	3
4.2 智能网联场景运行监管平台与低速无人汽车数据交互要求 .....	5
4.3 智能网联场景运行监管平台与智能网联汽车数据交互要求 .....	8
5 通信要求 .....	9
6 交互流程 .....	9
6.1 智能网联场景运行监管平台与自动驾驶汽车数据交互流程 .....	9
6.2 智能网联场景运行监管平台与低速无人汽车数据交互流程 .....	11
6.3 智能网联场景运行监管平台与智能网联汽车数据交互流程 .....	11

## 前 言

本技术要求按照 GB/T1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写规则》编写。

本技术由成都市汽车行业协会提出并归口。

本文件起草单位：成都智能网联汽车科技发展有限公司、信通院车联网创新中心（成都）有限公司、希迪智驾（成都）科技有限公司、成都通广网联科技有限公司

本文件主要起草人：曾邦余、吕欣、李卓雨、宋杰、何佳玉、史立冬

# 智能网联场景运行监管平台数据交互标准

## 1 范围

适用于智能网联相关应用场景与监管平台间的数据交互接口和定义

本标准旨在明确自动驾驶汽车、低速无人汽车、智能网联汽车相关应用场景与监管平台间的数据接口及技术要求。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

T/ITS 0202-2021 低速无人配送车运行安全要求

TITS 0118-2020 合作式智能运输系统 RSU 与中心子系统间数据接口规范

## 3 术语、定义和缩略语

### 3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

低速无人汽车 Low speed unmanned vehicle

具备自动驾驶功能，未设有驾驶舱，不提供载人服务，运行在公共道路，提供货物运输与配送、邮政快递、外卖送餐、移动零售、环卫保洁、安防巡逻、消防应急。

第三方监管平台 the third party monitoring platform

由除低速无人汽车制造厂商以外的第三方机构设置的车辆监管平台。

订阅者(Subscriber)会向消息服务器(Broker)订阅一个主题(Topic)。成功订阅后，消息服务器会将该主题下的消息转发给所有的订阅者。

主题(Topic)以‘/’为分隔符区分不同的层级。包含通配符‘+’或‘#’的主题又称为主题过滤器(Topic Filters)；不含通配符的称为主题名(Topic Names)

发布者(Publisher)只能向‘主题名’发布消息，订阅者(Subscriber)则可以通过订阅‘主题过滤器’来通配多个主题名称。

### 3.2 缩略语

GNSS: 全球导航卫星系统 (Global Navigation Satellite System)

JSON: 一种轻量级的数据交换格式 (JavaScript Object Notation)，是基于ECMAScript的一个子集设计的，是一种开放标准的文件格式和数据交换格式，它易于人阅读和编写，同时也易于机器解析和生成。

OBU: 车载单元 (On-board Unit)

RSU: 路侧单元 (Road Side Unit)

CGCS2000: 2000国家大地坐标系 (China Geodetic Coordinate System 2000)

VIN: 车辆识别码 (Vehicle ID Number)

V2X: 车载单元与其他设备通讯，包括但不限于车载单元之间通讯 (V2V)，车载单元与路侧单元通讯 (V2I)，车载单元与行人设备通讯 (V2P)，车载单元与网络之间通讯 (V2N)